

KU式車体吊り金具

[KU-CBC-H5型・H2型]

[耐荷重 20ton、50ton]

特 徴

KU式車体吊り金具は、新幹線車両、機関車等に対応可能です！
能力別に下記の2機種があります。

[KU-CBC-H5型] 耐荷重 50 t o n

[KU-CBC-H2型] 耐荷重 20 t o n

KU特殊スリングで車体にキズが付きません。車体と台車が同時に吊れます！

仕 様 ※代表してH5型を記載

[KU-CBC-H5型] 耐荷重 50 t o n

破断荷重 240 t o n / 1本当たり

本体吊り金具 三点分割方式 1組

主吊り KU特殊スリング 3, 250mm 2本

車体吊り KU特殊スリング 3, 500mm 2本

車体吊り KU特殊スリング 3, 000mm 2本

機器車吊り KU特殊スリング 4, 500mm 2本

締結金具 ピン方式 2個

※車両一両を吊る場合は、2式必要です。



ユニバーサル機器株式会社

大阪府茨木市宮島3-2-15

TEL 072-632-7171

f a x 072-632-9009

特 徴

- 1 本機、KU式車体吊り金具は、新幹線&機関車等を含む大規模脱線事故に威力を発揮します。
- 2 車体を安全に無傷で復旧作業が可能です。
- 3 KU式特殊スリングは、脱線状態に対応可能な寸法構成になっています。
- 4 KU式特殊スリングは、本機専用に関発を行いました磨耗に強い繊維と磨耗時に警告を表示できるようにしています。
- 5 車両1両を吊り上げる場合は、本機を2式使用します
- 6 [KU-CBC-H5型] 対応荷重50ton 新幹線、機関車 等
[KU-CBC-H2型] 対応荷重20ton 電車、軌道車 等

参 考

- 1 PAT。PD
- 2 装着例

H5型装着例本体吊り金具組立



H5型装着例〔EL装着〕



H5型〔対応荷重50ton〕



H2型〔対応荷重20ton〕

