

KU式インナーレース加熱装置

(車軸内輪誘導加熱装置)

PAT.No.97231

実用新案申請中

KU-IH-AE型

- 自動脱磁回路内蔵！
- 加熱コイル芯高さ調整機構付き！
- プーリング機構付き！
- 力率改善機能採用！



ユニバーサル機器株式会社



本社 〒567 茨木市宮島3丁目2-15 ☎(0726)32-7171(代表)

FAX. (0726)32-9009

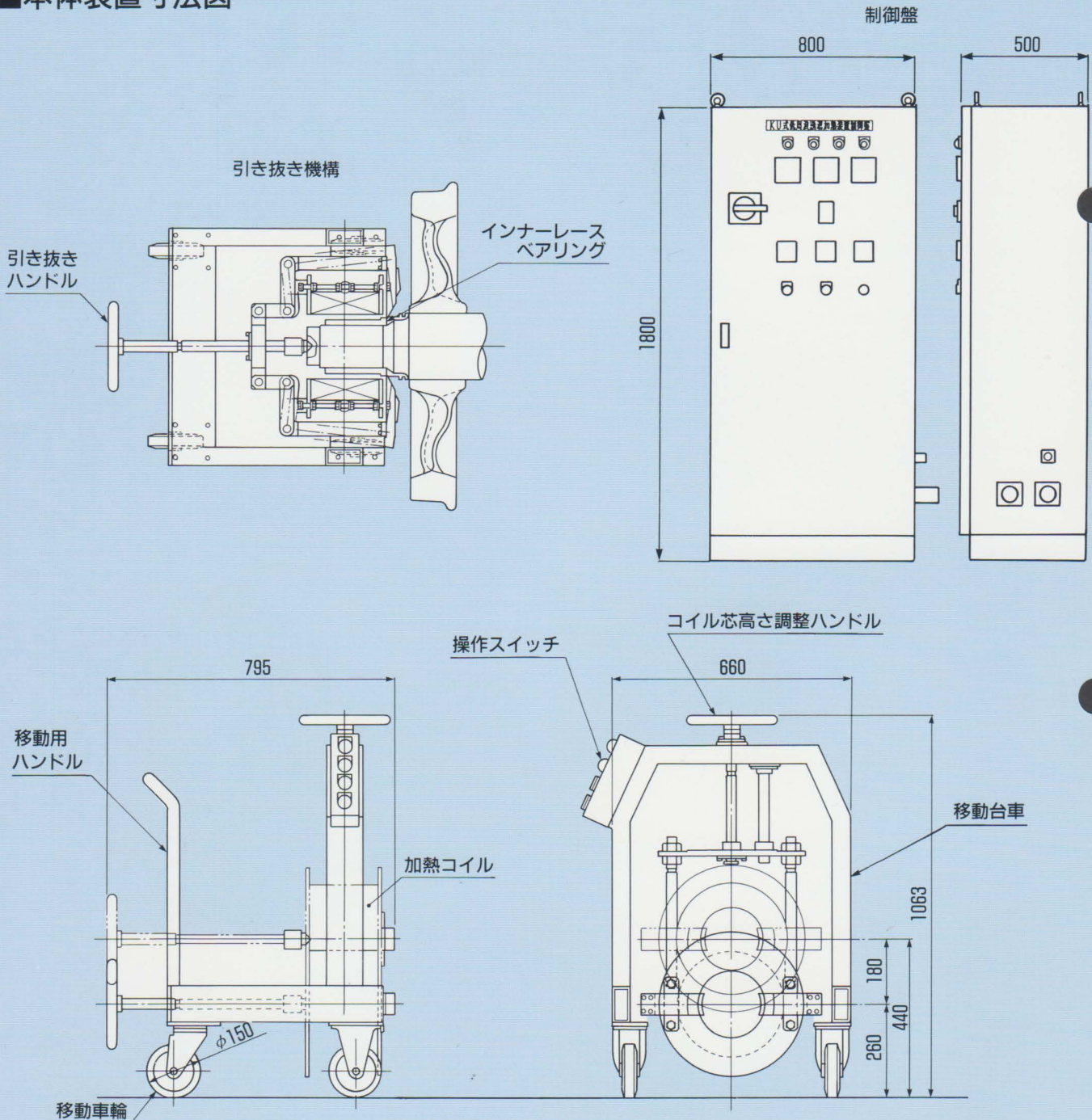
茨木工場 〒567 茨木市宮島3丁目2-15 ☎(0726)32-7171(代表)

KU式インナーレース加熱装置

概 要

- KU式誘導加熱装置は車軸のインナーレースベアリングを、表面から加熱し、軸との温度差を与え、両者の膨張量の差がシメシロより、おおきくなり簡単に着脱が可能な装置です。
- KU誘導加熱装置は残留磁気を除く為に、コイル内を流れる、交流電流を除々に減衰させ、内輪のヒステリシスループを小さくする、自動脱磁回路を備えています。

■本体装置寸法図



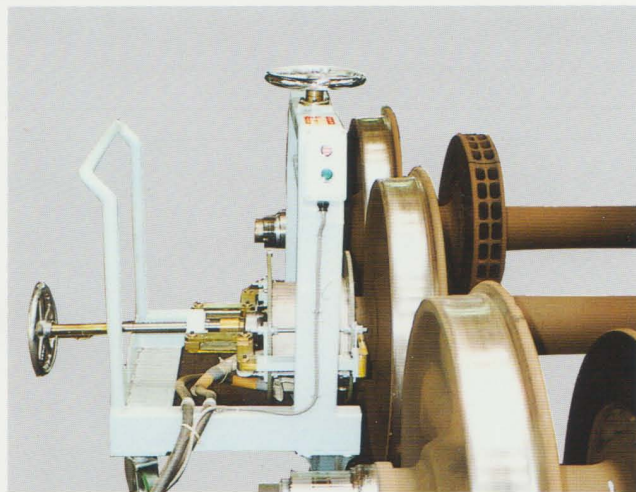
注 磁力線が出ていますので、磁気に弱いものは近づけないでください。
(各種カード、フロッピーディスク、時計など)

仕 様

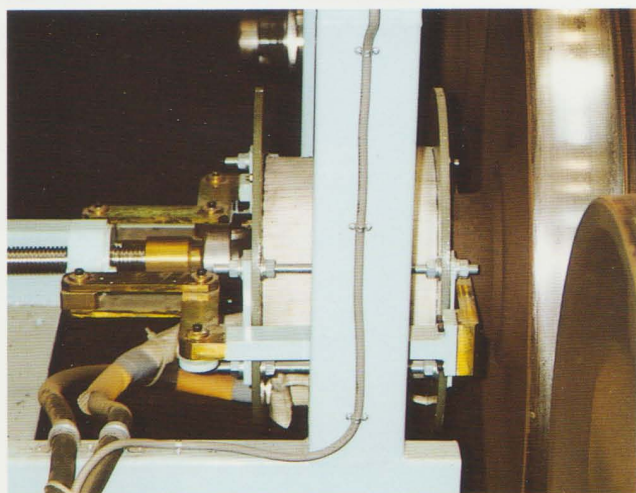
一 次 側 入 力 電 圧	200V/60/50Hz 単相電圧
一 次 側 入 力 電 流	160A以上 力率改善コンデンサー搭載
タ イ マ ー 調 整 範 囲	180sec タイムアップ警報機構付き
二次側回路電流調整器範囲	出力調整範囲0~100%
二 次 側 基 本 電 流	180A
加 熱 時 間	約30sec/180A
インナーレース脱磁方式	サイリスター減衰方式
引 き 抜 き 機 構	KUクロー、スクリュウプーリング方式
供 給 電 源 ケ ー ブ ル	2CT1芯100 $\square$ ×3m
操 作 側 入 力 ケ ー ブ ル	2CT1芯100 $\square$ ×7m
操 作 側 回 路 ケ ー ブ ル	VCTF5芯1.25 $\square$ ×7m
対 応 車 輪 径	860mm~780mm/お客様の指定寸法に合せます

221系密封軸受け用 (油切り共に抜きます)

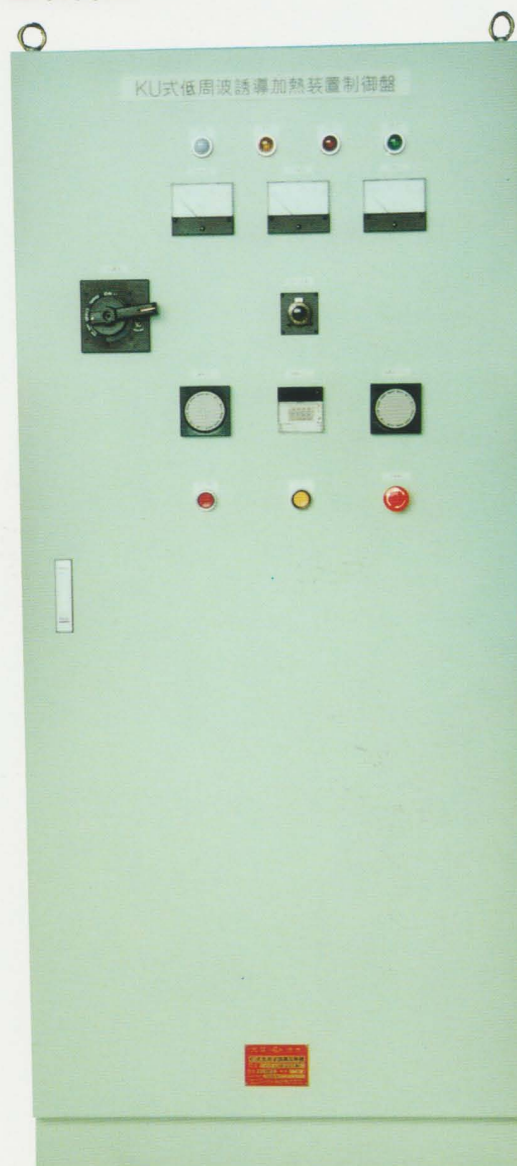
■移動台車及びコイル芯高さ調整機構



■加熱コイルと引き抜き機構



■制御盤



—— 営 業 品 目 ——

鉄道車両関連設備設計・製作

リフティングジャッキ

車体搬送トラバーサー

輪軸搬送トラバーサー

台車搬送トラバーサー

台車用リフティングトラバーサー

MM自動分解組立装置

軸箱自動分解組立装置

台車駆動試験装置

輪軸寸法自動測定装置

輪軸駆動遊隙量測定装置

超音波車軸探傷装置

超音波電機子探傷装置

台車自動洗浄装置

輪軸駆動部洗浄装置

各種自動省力機器・装置設計・製作

ボルト自動締付け装置

各種ブッシュ自動圧入装置

各種自動反転装置

代理店